

## VIABILITÀ, SOTTOPASSO E RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA

**DOVE:** Piazzale Marconi

**COSA viene realizzato:**

- sostituzione dei semafori presenti nel piazzale con **due rotatorie**.
  - riapertura del **sottopasso** esistente, chiuso dieci anni fa, dotandolo di videocamere, sistema di chiusura automatica nelle ore notturne e di altri sistemi per la sicurezza. Per garantire l'accessibilità per le persone disabili, il sottopasso sarà inoltre dotato di **scale mobili**.
  - **riqualificazione di piazzale Marconi** con la posa di pietra di Luserna e cubetti di porfido. Rivisitazione degli spazi destinati alla sosta e al transito di veicoli privati, autobus, taxi e biciclette.
- PERCHÉ:** l'opera di riqualificazione ha lo scopo di rendere più bella e funzionale una delle porte d'ingresso alla città; rendere più scorrevole il transito dei veicoli eliminando gli ultimi semafori rimasti lungo l'asse di scorrimento da via Colombo a Sant'Antonio.

**COSTO:** importo totale lavori € 990.000.

**QUANDO\*:** i lavori, che saranno suddivisi in più fasi, iniziano a marzo 2009, con durata prevista di 180 giorni lavorativi.

\*Gli interventi sono soggetti alle condizioni climatiche. Eventuali modifiche dei tempi di realizzazione, per cause non prevedibili allo stato attuale, saranno prontamente comunicate ai cittadini.

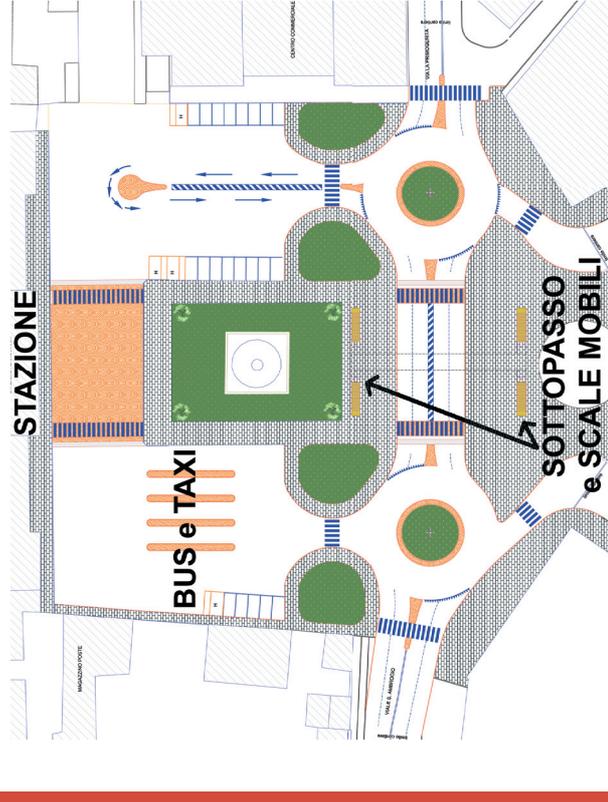


**PIACENZA**  
si muove davvero



### UN'AREA PIÙ BELLA E PIÙ SICURA PER I PEDONI

Il lavoro di rifacimento del piazzale della stazione si inserisce nel più ampio progetto viabilistico che privilegia la pedonalità e il trasporto pubblico, proponendosi di trasferire il traffico di attraversamento della parte nord della città da via Sant'Ambrogio alla così detta Tangenziale Nord (via Diete di Roncaglia - Cavacferrovia - via XXI Aprile), in corso di realizzazione.



# COME MUOVERSI IN STAZIONE DURANTE IL CANTIERE



## CARICO E SCARICO PASSEGGERI E VALIGIE

Nel parcheggio di viale Sant'Ambrogio è stata attrezzata un'area di carico-scarico di passeggeri e valigie con sosta temporanea, che consentirà di accompagnare qualcuno in stazione senza passare nel piazzale.

## ATTENZIONE ALLE COMUNICAZIONI!

Nelle successive fasi dei lavori, il cantiere e la viabilità provvisoria subiranno progressive modifiche. Aggiornati sulle variazioni controllando le bacheche in stazione e il sito [www.comune.piacenza.it](http://www.comune.piacenza.it).



## IN AUTOMOBILE

In viale S. Ambrogio, piazzale Marconi, via la Primogenita è consentito circolare nei due sensi di marcia. Durante i lavori spariscono gli spazi di sosta temporanea attorno al piazzale della stazione.

L'accesso a viale il Piacentino e a via dei Mille è consentito solo per chi proviene da viale S. Ambrogio; è interdetta l'uscita da queste vie verso piazzale Marconi. L'accesso a piazzale Marconi è consentito solo per chi arriva da via la Primogenita.

Chi entra in viale il Piacentino e via dei Mille per tornare su via la Primogenita dovrà quindi transitare in via Alberoni.



## IN AUTOBUS

Nella prima fase del cantiere la circolazione di tutte le linee degli autobus rimane sostanzialmente invariata. Sono previsti limitati spostamenti delle fermate.



## A PIEDI

Per i pedoni sono stati realizzati appositi passaggi e attraversamenti pedonali.



## IN BICICLETTA

Le rastrelliere per le biciclette di piazzale Marconi vengono spostate nel posteggio di viale S. Ambrogio. Resta disponibile il deposito bici e motocicli a destra della stazione.

## QUALCHE SUGGERIMENTO PER LIMITARE I DISAGI DEL CANTIERE:

- non lasciare l'auto o la bici in sosta vietata nel piazzale della stazione, sarà rimossa;
- decidi alla partenza in quale parcheggio sosterrai, così potrai arrivare in stazione dalla parte "giusta", evitando di passare inutilmente davanti al piazzale.
- l'accesso attorno al piazzale della stazione sarà possibile ma difficoltoso, percorri solo se davvero necessario! La segnaletica provvisoria indicherà come.

